	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	D 102.01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.102	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ..... 2

1. STAVEBNÍ ČÁST..... 2

1.1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, VČETNĚ PROPUSTKŮ..... 2

1.1.1. Technická zpráva..... 2

a) Identifikační údaje objektu 2

Název stavby 2

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení 2

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum apod..... 3

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby 4

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů 4

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace..... 6


g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku 6

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu 8

i) Vazba na případné technologické vybavení..... 8

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů . 8

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientaci 9

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	D 102.01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.102	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

1. STAVEBNÍ ČÁST

1.1. OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ, VČETNĚ PROPUSTKŮ

1.1.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

NÁZEV STAVBY	II/275 Luštěnice průtah, rekonstrukce
MÍSTO STAVBY	Silnice II/275 v obci Luštěnice (ulice Brodecká)
KRAJ	Středočeský
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	Luštěnice 689106, Újezd u Luštěnic
NÁZEV OBJEKTU	SO.102 - komunikace a zpevněné plochy - ulice Nádražní
POZEMNÍ KOMUNIKACE	Průtah silnice druhé třídy obcí

b) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Předmětem stavebního objektu je návrh rekonstrukce úseku průtahu silnice II/275 od napojení na silnici I/38 s ukončením na konci obce směr Mcely. Délka úseku je 700,40 m, úsek staničení silnice km 12,796 - km 13,496. Komunikace je navržena ve stávajících rozměrech v kategorii S 6,5 s šířkou jízdního pásu 5,5 m (jízdní pruh 2,75 m). Úsek přechází přes mostní objekt ev. č. 275-008, u kterého bude provedena oprava (SO. 201). Mostní objekt převádí dopravu přes vodoteč Vlkava. Úsek předěluje železniční trať Nymburk - Mladá Boleslav, TÚ 0931

Na základě provedeného diagnostického průzkumu konstrukce bude v úseku od stykové křižovatky (Boleslavská x Nádražní) do železničního přejezdu ulice Nádražní provedena kompletní výměna konstrukčního souvrství, dále bude provedeno odstranění souvrství na hloubku 70 mm a recyklace zbylého konstrukčního souvrství. Konstrukce vozovky bude zesílena o 20 mm.

Stávající propustek pod komunikací DN 500 v km 0,565 bude zrušen, čela budou vybourána. Stávající sjezdy na sousední parcely budou obnoveny (AC kryt). Též budou obnoveny trubní propustky pod sjezdy (DN 300). konce propustků budou osazeny betonovými prefabrikovanými čely (šikmá čela).

Stavba zahrnuje:

- Rekonstrukci úseku stávající komunikace ulice Nádražní v Luštěnicích (průtah II/275)
- Řešení odvodnění komunikací a ploch
- Komunikace pro pěší řeší obec Luštěnice


Třída komunikace: S 6,5 (místní sběrná komunikace MS2 -/6,5/50)

Délka komunikace 700,40 m

Šířkové uspořádání:

Prostor místní komunikace	10,0 m
Hlavní dopravní prostor	6,5 m
Jízdní pruh	2,75 m
Vodící proužek	-

komunikace je vedena v přímé a ve směrových obloucích o poloměrech 320 m, 190 m, 400 m, 800 m.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	D 102.01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.102	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

Souřadnice S-JTSK trasy:

ZÚ - X= 702666.72, Y= 1022339.02

KÚ - X= 701987.11, Y= 1022319.51

Výškové vedení trasy vychází z výškové úrovně stávajících povrchů, po kterých bude nová trasa vedena

c) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI - DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky silnice II/275 Luštěnice - průtah (Zpracovatel Viakontrol spol. s r.o., zpráva č. DV-19-040 z 11/2019) + dodatek 2022

Na základě výsledků průzkumu byl proveden návrh způsobu a technologie opravy:

- Provedení celkové rekonstrukce konstrukčního souvrství, včetně úpravy pláň
- Provedení skladby dle TP 170, katalogový list D1-N2, PII pro TDZ IV

Postup prací - úsek od I/38 po železniční trať:


- Odstranit stávající konstrukční souvrství na hloubku 400 mm (žulová dlažba)
- Přehutnit a urovnat stávající materiál podkladního souvrství (únosnost $E_{def2} = 60\text{MPa}$)
- Provést vrstvu ŠDA v tloušťce 250 mm (únosnost $E_{def2} = 110\text{MPa}$)
- Provést infiltrační postřík modifikovanou asf. emulzí PI-PMB, 0,6 kg/m² zb. asfaltu
- Položit podkladní asf. vrstvu ACP 22+ v tloušťce 50 mm, asf. pojivo 50/70
- Provést spojovací postřík modifikovanou asf. emulzí PS-PMB, 0,3 kg/m² zb. asfaltu
- Položit ložní asf. vrstvu ACL 16+ v tloušťce 60 mm, asf. pojivo 50/70
- Provést spojovací postřík modifikovanou asf. emulzí PS-PMB, 0,3 kg/m² zb. asfaltu
- Položit ohrubnou asf. vrstvu ACL 11+ v tloušťce 40 mm, asf. pojivo 50/70

Postup prací - úsek od železniční trati po KÚ:

- Odstranit stávající konstrukční souvrství na hloubku 70 mm (AC)
- Provést rozfrézování zbylého AC souvrství
- Rozpojení zbylého souvrství rozrytím
- Sanace ulámaných krajů vozovky v rozsahu cca 50 - 60% délky úseku (bude upřesněno vizuální prohlídkou) - odstranění stávajících porušených vrstev na šířku 1000 mm a hloubku 500 mm, vyplnění vzniklé rýhy ŠD 0/45 a R-materiálem v poměru 60:40.
- Předrcení materiálu (homogenizace a reprofilace) na hloubku 220 mm - výsledná směs 0/45 mm
- Recyklace zbylého konstrukčního souvrství dle TP 208 technologií za studena na místě, tl. Vrstvy 220 mm, výsledná recyklovaná směs bude RS 0/45 CA Před prováděním ověřit fyzikálně - mechanické vlastnosti)
- Provést infiltrační postřík modifikovanou asf. emulzí PI-PMB, 0,7 kg/m² zb. asfaltu
- Položit podkladní asf. vrstvu ACL 16+ v tloušťce 50 mm, asf. pojivo 50/70
- Provést spojovací postřík modifikovanou asf. emulzí PS-PMB, 0,3 kg/m² zb. asfaltu
- Položit ohrubnou asf. vrstvu ACL 11+ v tloušťce 40 mm, asf. pojivo 50/70

Dopravní zatížení:

Sčítací úsek silnice	Celkový počet voz./24 hod.	Celkový počet TNV/24 hod.	Celkový počet TNV/25 roků
II/275			
1-4548	2060	249	2 272 125

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	D 102.01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.102	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

d) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekty:

Řada 100 - Objekty pozemních komunikací

SO. 101 - Komunikace a zpevněné plochy - Brodecká

SO. 102 - Komunikace a zpevněné plochy - Nádražní

Řada 200 - Mostní objekty a zdi

SO. 201 - Mostní objekt ev. č. 275-0208

e) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Návrh konstrukce komunikace pro automobilovou dopravu - KS. I

Úsek I/38 - železniční trať

Návrhové parametry:

- plánovaná životnost vozovky 25 let
- návrhová úroveň porušení D1
- třída dopravního zatížení IV

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
400	500	2,3 mil.	0,8 mil

Konstrukce komunikace dle TP 170 - tl. 400 mm:

asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu ACo 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
spojovací postřik z mod. emulze PS-CP 0,30 Kg/m ²		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACl 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
spojovací postřik z mod. emulze PS-CP 0,30 Kg/m ²		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACP 22+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
infiltrační postřik PI-CP 0,60 Kg/m ²		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
šterkodrt' ŠD A 0-63	250 mm	ČSN 73 6126-1. ČSN 13285 Ed. 2
Konstrukce vozovky celkem	400 mm	

Zlepšení podloží v aktivní zóně 300 mm ČSN 73 6133

Návrh konstrukce komunikace pro automobilovou dopravu - frézování - KS. Ia

asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu ACo 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
spojovací postřik z mod. emulze PS-CP 0,30 Kg/m ²		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACl 16+	60 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
spojovací postřik z mod. emulze PS-CP 0,30 Kg/m ²		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129


Konstrukce vozovky celkem 100 mm

Návrh konstrukce komunikace pro automobilovou dopravu - frézování - recyklace - KS. II

Úsek od trati po KÚ směr Mcely

Konstrukce komunikace- tl. 310 mm:

asfaltový beton pro ohrusnou vrstvu ACo 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
spojovací postřik z mod. emulze PS-CP 0,30 Kg/m ²		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACl 16+	50 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
spojovací postřik z mod. emulze PS-CP 0,30 Kg/m ²		ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
recyklace asfaltových vrstev za studena na místě	220 mm	TP 208

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPĚŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	D 102.01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.102	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

s přidáním cementového pojiva 4,5% RS 0/45 CA
Konstrukce vozovky celkem

310 mm

Návrh konstrukce komunikace - vjezdy - KS. III

Návrhové parametry:

- plánovaná životnost vozovky 25 let
- návrhová úroveň porušení D2
- třída dopravního zatížení VI

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
15	15	70 tis.	25 tis.

Konstrukce komunikace dle TP 170 - tl. 300 mm:

asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACo 11+
spojovací postřik z mod. emulze PS-CP 0,30 Kg/m²
asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACp 16+
infiltrační postřik PI-CP 0,60 Kg/m²
šterkodrt' ŠD_B 0-63
Konstrukce vozovky celkem

číslo katalogového listu D2-N-3-VI-PIII

50 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
50 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
200 mm ČSN 73 6126-1. ČSN 13285 Ed. 2
300 mm

Návrh konstrukce asfaltového chodníku (obnova) - KS. IV

Návrhové parametry:

- plánovaná životnost vozovky 25 let
- návrhová úroveň porušení D2
- třída dopravního zatížení CH

Stanovení dopravního zatížení dané návrhové úrovně

TNV ₁	TNV _k	TNV _{CD}	N _{CD}
-	-	3 tis.	1 tis.

Konstrukce komunikace dle TP 170 - tl. 240 mm:

asfaltový beton pro obrusnou vrstvu ACo 11+
spojovací postřik z mod. emulze PS-CP 0,30 Kg/m²
asfaltový beton pro podkladní vrstvu ACp 16+
infiltrační postřik PI-CP 0,60 Kg/m²
šterkodrt' ŠD_B 0-63
Konstrukce vozovky celkem


číslo katalogového listu D2-N-3-CH-PIII

40 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
50 mm ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
ČSN EN 13808, ČSN 73 6129
150 mm ČSN 73 6126-1. ČSN 13285 Ed. 2
240 mm

Niveleta ploch je navržena v převážné části cca v úrovni stávající plochy.

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl prováděn. Ze závěru diagnostického průzkumu vyplývá, že se v dané lokalitě nacházejí převážně zeminy podmienečně vhodné do podloží komunikace (S1 SW, G2 GP, S5 SC). Z tohoto důvodu je doporučeno v rámci stavby provést úpravu podloží (například výměna za materiál vhodný dle ČSN 73 6133) do hloubky minimálně 0,3 m pod úroveň zemní plně komunikace. V případě zastižení stavební suti je tento materiál nutné vyměnit.

Doporučujeme při provádění silničního tělesa provádět zkoušky zhutnitelnosti a to i na silniční pláni, kde bude provedena i statická zatěžovací zkouška. Na jednotlivých konstrukčních vrstvách bude již prováděna pouze statická zatěžovací zkouška. Měření a kontrola bude prováděna dle ČSN 73 6133 a ČSN 72 1006.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	D 102.01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.102	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu E_{def2} stanoveného podle ČSN 72 1006; 1998

min. $E_{def2} = 45\text{MPa}$ pro konstrukce vozovek

min. $E_{def2} = 30\text{MPa}$ pro konstrukce chodníků

Komunikace bude lemována silniční obrubou, lože z nekonstrukčního betonu C20/25 n XF3, případně nezpevněnými krajnicemi.

Komunikace pro automobilovou dopravu bude provedena z asfaltového betonu. Komunikace pro chodce obec Luštěnice neřeší, v úsecích vedení chodníků podél komunikace bude nutné provést obnovu v nezbytném rozsahu. Kryt z asfaltového betonu.

f) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Povrchové odvodnění komunikace je řešeno částečně do stávajících otevřených příkopů. V úseku s betonovými obrubami budou osazeny 3 nové uliční vpusti. Část vozovky bude odvodněna přes snížené obrubníky do nezpevněných částí, kde dojde k zásaku do horninového prostředí (průlehy).

V rámci stavby komunikace ulice Nádražní bude nutné vybudovat tři obrubníkové vpusti, které budou napojeny do nově umístěných vsakovacích studní o vnějším průměru 1,24m a hloubce 1,8m s přepadovou drenážní troubou PVC DN 150 proměnné délky obsypané štěrkodrtí, která bude opatřena geotextilií. Samotné umístění uličních vpustí vychází z navrženého příčného a podélného sklonu komunikace a je patrné ze situace.

Zbylá část vozovky od trati směr Mcely bude odvodněna do vsakovacích příkopů. Pro zajištění zamezení přerodu vod z přilehlého pole budou mezi polem a příkopem vybudovány nízké hrázky. Současně bude v místě příkopu vedena vsakovací drenáž DN 200.

Podél objektu parc. č. 798 budou umístěny betonové žlabovky o šířce 300 mm.

Umístění všech uličních vpustí bylo voleno jednak dle navrženého podélného průběhu nivelety, jednak dle požadavků příslušných předpisů na odvodnění maximálně 400-600 m² vozovky jednou uliční vpustí a rovněž snahou o co nejkratší napojení do navržených šachet vsaků nebo přímého vedení potrubí. Přípojky budou provedeny z plastového potrubí DN 150.

Odvodnění zemní pláně je velmi důležitou částí této dokumentace a vzhledem k možným následkům vyžaduje pečlivost jak ze strany projektanta, tak i ze strany dodavatele stavebních prací.

Drenážní systém nebude proveden, dle průzkumu se předpokládá výskyt propustných zemín v aktivní zóně komunikace (písečné zeminy). O vybudování drenážního systému bude rozhodnuto při samotné realizaci na základě vytěženého materiálu v místě stavby. Umístění drenáže se předpokládá pouze v úseku s realizací plného konstrukčního souvrství.


Podélná drenáž musí odpovídat VL 2 - odvodnění (2022) a VL 1 - Vozovky a krajnice (2022)

Případné drenážní trouby budou napojeny do uličních vpustí nebo do vsakovacích objektů.

g) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

V rámci návrhu zpevněných ploch je řešeno svislé i vodorovné dopravní značení, které je patrné z výkresové části PD. Předpokládá se výměna stávajících svislých dopravních značek, bude též provedeno doplnění dopravního značení

Komunikace bude opatřena svislým dopravním značením dle grafické části projektové dokumentace. Jedná se o značky: P4 - dej přednost v jízdě, P2+E2b hlavní silnice + tvar křižovatky, A31 návěstní desky, A29 železniční přejezd.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	D 102.01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.102	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

Značky budou doplněny vodorovným dopravním značením:

- podélná čára souvislá (V 1a)
- podélná čára přerušovaná (V 2b 1,5/1,5/0,125, V 2b 1,5/1,5/0,25)
- vodící čára V4 (V4 0,125, V4 0,25, V4 0,5/0,5/0,25)
- přechod pro chodce (č. V 7)
- parkovací pruh V10d
- zastávka autobusu V 11a

Provedení jednotlivých dopravních značek musí odpovídat zejména ČSN EN 12899-1, ČSN EN 1436, VL 6.1 a VL 6.2. Užití a umístění jednotlivých dopravních značek musí být v souladu s příslušnými technickými podmínkami MD. Dopravní značky a dopravní zařízení musí být MD schváleny pro užití na pozemních komunikacích.

Další podrobnosti a požadavky na provedení a kvalitu dopravních značek dále stanovují předpisy ŘSD ČR.

Rozměry:

Velikost základní

Činná plocha značky:

Reflexní značkou se rozumí značka, jejíž činná plocha je tvořena retroreflexním materiálem. Podle ČSN EN 12899 -1 se retroreflexní materiál s ohledem na světelně technické vlastnosti dělí na třídu RA1, RA2 a RA3.

V rámci rekonstrukce budou osazeny svislé dopravní značky s retroreflexní fólií třídy RA'2, doba zaručených světelně-technických vlastností nejméně 10 let.

Konstrukce:

Ocelový pozinkovaný plech, celolisovaná konstrukce s dvojitým ztužujícím ohybem po celém obvodu značky.

Konstrukce:

Ocelový pozinkovaný plech, celolisovaná konstrukce s dvojitým ztužujícím ohybem po celém obvodu značky.

Podpěrná konstrukce:

Podpěrnou konstrukcí značky se rozumí podpěrný sloupek, stojka, konzola nebo jiná konstrukce, kotvící patka, pomocí kterých je značka usazena do terénu. Podpěrné konstrukce značek musí vyhovovat požadavkům ČSN EN 12767. Sloupky značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z nekonstrukčního betonu C 16/20 n XF2. Rozměry základu 90x50x70 cm


Pro umístění značek lze využít i jiných vhodných již stávajících konstrukcí, např. sloupy veřejného osvětlení nebo sloupy trolejového vedení (preferováno).

Vodorovné dopravní značení:

Po dokončení výstavby bude provedeno vodorovné dopravní značení v rozsahu dle grafické části projektové dokumentace.

Význam, účel a užití vodorovných dopravních značek stanoví zákon č. 361/2000 Sb. a vyhláška MDS č. 294/ 2015 Sb.

Požadavky na parametry hmot VZD stanoví zejména ČSN EN 1436, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 13459-3. Pro navrhování a provádění VZD platí TP 65, TP 70, TP 133, TP 169 a VL 6.2.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	D 102.01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.102	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

Minimální požadavky, které musí VZD splňovat během celé záruční doby na pozemních komunikacích v ČR, tj. na denní viditelnost (barva, činitel jasu, součinitel jasu při difuzním osvětlení) na noční viditelnost (retroreflexe) a na drsnost (SRT) jsou uvedeny v Národní příloze ČSN EN 1436 a TP 70.

Vodorovné značení bude provedeno ve dvou etapách. V první se na nový asfaltový kryt provede kompletní VZD jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu, případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se VZD provede z dvousložkových plastů.

VZD se provede z následujících materiálů:

- plastických materiálů nanášených za studena - vodorovné značení typ II (doporučeno strukturální), na komunikacích pro automobilovou dopravu

Na dlažbě bude vždy proveden nástřik jednosložkovou barvou

h) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Během výstavby dojde k vybourání částí stávajících konstrukcí vozovek. Nepředpokládá se kácení dřevin.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnících je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

V případě, že bude zemina znečištěna nebezpečnými látkami, bude přednostně dekontaminována, jinak uložena na skládku nebezpečných odpadů.

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytyčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci.

Výkopy prováděné v soudržných i nesoudržných zeminách. Výkopy v soudržných zeminách do hloubky cca 1,2 m lze provádět se svislými stěnami bez pažení. Stěny hlubších výkopů doporučujeme zajistit pažením, a to především z důvodu bezpečnosti práce. **Výkopy v nesoudržných zeminách (jílovitých pískách) doporučujeme zabezpečit příloženým pažením.**

Ve staničení km cca 0,440 vlevo se nachází stávající Pomník Josefu Veselému. Během provádění odvodnění podél ulice Nádražní bude nutné pomník dočasně umístit mimo a po dokončení pak zpětně umístit pomník zpět. Pro zpětné osazení bude upraven povrch pomocí vrstvy drčeného kameniva 0-32 v tl min 100 mm. Na tuto vrstvu budou uloženy prvky pomníku (deska z přírodního materiálu a kvádry).




i) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Dokumentace neřeší.

j) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Dokumentace neřeší.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2019-054	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE, PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE	D 102.01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	SO.102	II/275 LUŠTĚNICE PRŮTAH, REKONSTRUKCE	RADEK DITTRICH	ING. J. ADAMŮ

k) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACI

Vzhledem k charakteru stavby (rekonstrukce vozovky) dokumentace neřeší.

Vypracoval: Radek Dittrich

V Mladé Boleslavi, prosinec 2023